

# 坂下南小学校校区

| 凡 例                                                                               |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------|
|  | 坂下南小学校通学路 |
|  | 要対策箇所     |

## <点検①>

大東銀行前の信号機のない横断歩道の白線が消えかかっているため見えにくく、車が停止してくれないため白線の引き直しをお願いしたい。

## <対策①>

水道工事終了により横断歩道白線引き直しがされていることを確認済み

## <点検②>

駐車場側には減速ハンプもなく、一時停止を無視して減速せず出てくる車があるため危険である。(R7年度より継続)

## <対策②>

企業へ駐車場内及び公道へ出る際の注意など協力依頼を引き続き行っていく (町)

## <点検③>

「楽笑」前の横断歩道に歩行者がいるにも関わらず停車する車が少ないため、信号機の設置を検討してほしい。

(R6 継続)

## <対策③>

見通しを良くするため周辺の街路樹の伐採を実施した。(町)

見回りを強化する。また、交通量及び既に設置されている信号機との距離の問題もあるため署内で協議する。(警察)  
信号機のある横断歩道を利用して登下校するよう指導する (学校)

## <点検④>

諏訪公園と杉街道十字路交差点について、片側のみ一時停止のため危険である。

## <対策④>

通学時間帯に合わせて見守りを実施する。(警察)

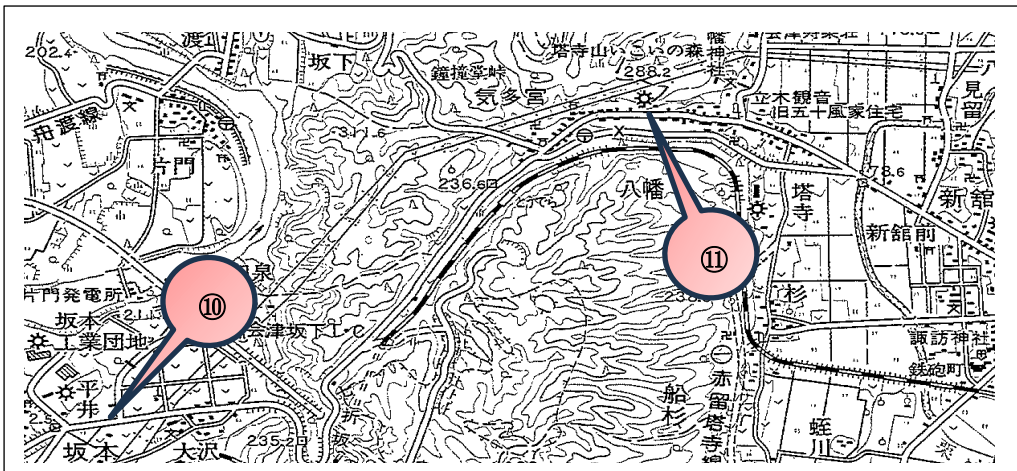
## <点検⑤>

諏訪公園前のT字路には横断歩道もなく、空き地の草も伸びて見通しが悪いため横断歩道を設置してほしい。

## <対策⑤>

交通量の問題もあるため横断歩道の新設は難しい (警察)  
空き地の所有者は定期的に除草を行っている。(町)

見通しの良い直線道路だという状況を確認したため、公園で遊ぶ際は、車に十分注意するよう指導する。(学校)



## <点検⑥>

南幹線の街灯が少なく、冬場の日が短くなった際の下校時が不安であるため、明るい街灯に変更してほしい。

## <対策⑥>

南幹線道路建設時に設置した街灯であり、高さも低いため広範囲を照らすことは不向きであるため、LED化も含めて年次計画で変更していきたい。(町)

## <点検⑦>

町道北裏通りに倒壊している建物があり、車道も狭く頭上からの落下の可能性があるので所有者に注意してほしい。

## <対策⑦>

町建設課空き家対策担当より所有者に毎年指導を行っている。引き続き建物周辺の管理も含め指導を行っていく。(町)  
「建物に近寄らない」という注意喚起の指導をする。(学校)

## <点検⑧>

南幹線の横断歩道と横断歩道の間隔が遠いため、横断歩道のないところを渡ってしまいがちであり、交通量が多いため心配の声がある。

## <対策⑧>

横断歩道を設置する間隔の問題もあるため新設は難しいことから、既存の横断歩道を渡るよう指導する。(学校)

## <点検⑨>

旧若宮運搬から角田土木前の道路について、村内に向かって道幅が狭くなっており見通しも悪くスピードを出して通行する車が多く危険であるため、注意喚起の対策をお願いしたい。

## <対策⑨>

注意喚起のための減速ラインを引く対策を実施予定 (町)

## <点検⑩>

藤街道別バス停から平井集落までの新しい歩道に深さ2メートル位の用水路ができたが、全面柵で覆われていないため、転落防止の対策をお願いしたい。

## <対策⑩>

町道分の転落防止策について令和8年8月に設置完了(町)  
国道歩道側の転落防止策については設置済み。水路の蓋崖については、協議を行う (国)  
隙間から侵入しないよう指導する (学校)

## <点検⑪>

塔寺区内から気多宮区内の県道の白線が消えており、登下校の際危険であるため、白線の引き直しをお願いしたい。

## <対策⑪>

令和8年度中に白線の引き直しを実施予定。(県)

